

СО Район ПОДУЯНЕ

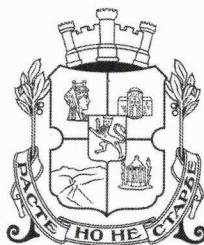
Сухата река  
ул. Плакалница №51

www.poduyane.sofia.bg

Към РПД25-ТД26-416-[2]

от 07.05.2025 09:02

Потр. код: НММ233589Е9



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН „ПОДУЯНЕ“

1517 София, ул. „Плакалница“ № 51, тел. 02/814 61 00, [www.poduyane.info](http://www.poduyane.info)

ДО

Г-Н ХЕСУС КАБАЙЕРО ПИНТО

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР „СОФ КЪНЕКТ“ АД

БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ №1

ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

email: [office@sof-connect.com](mailto:office@sof-connect.com)

На наш №РПД25-ТД2601-416/09.04.2025г.

КОПИЕ ДО

Г-Н МАНОЛ ГЕНОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Относно: *Провеждане на консултации за определяне на обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху околната среда /ОВОС/ на инвестиционното предложение за „Изграждане на нов пътнически терминал – Терминал 3 с прилежаща обслужваща инфраструктура, нов транспортен център и промяна на обслужваща инфраструктура на Летищен Комплекс – София“.*

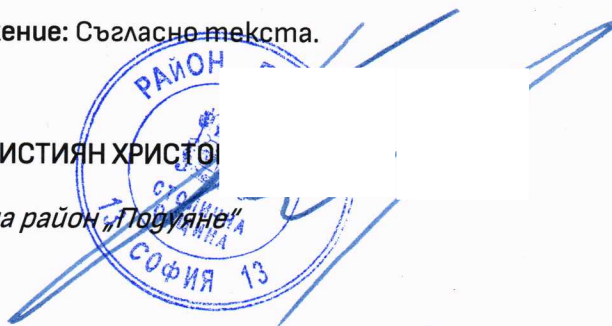
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПИНТО,

Във връзка с постъпило в СО-район „Подуяне“ искане за предоставяне на становище по задание за обхват и съдържание на ОВОС за инвестиционно предложение за „Изграждане на нов пътнически терминал – Терминал 3 с прилежаща обслужваща инфраструктура, нов транспортен център и промяна на обслужваща инфраструктура на Летищен Комплекс – София“, разположен на територията на Столична община, приложено Ви предоставям мотивирано становище.

Приложение: Съгласно текста.

инж. КРИСТИЯН ХРИСТО

Кмет на район „Подуяне“



*Писмото се издава на хартиен носител в 3 (три) екземпляра*



СО Район ПОДУЯНЕ

Сухата река

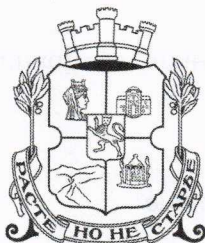
ул. Плакалница №51

www.poduyane.sofia.bg

Към РПД25-ТД26-416-[1]

от 07.05.2025 09:00

Потр. код: NPU158A2E



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН „ПОДУЯНЕ“

1517 София, ул. „Плакалница“ № 51, тел. 02/814 61 00, [www.poduyane.info](http://www.poduyane.info)

### СТАНОВИЩЕ

от инж. Кристиян Христов – кмет на район „Подуяне“

по

Задание за обхват и съдържание на ОВОС за инвестиционно предложение за „Изграждане на нов пътнически терминал – Терминал 3 с прилежаща обслужваща инфраструктура, нов транспортен център и промяна на обслужваща инфраструктура на Летищен Комплекс-София“, разположен на територията на Столична община.

Съгласно изискванията на Закона за опазване на околната среда и принципите на общественото участие, районната администрация има ангажимент да защитава интересите на местната общност и да следи за нормативните изисквания, свързани с опазване на околната среда. Проектът за разширение и изграждане на Терминал 3 представлява важна част от инфраструктурното развитие на региона, като има потенциал да допринесе за икономически напредък и подобряване на транспортната свързаност на София с международен въздушен трафик. Въпреки това, проектът може да доведе до сериозни въздействия върху околната среда – въздуха, шума, водите и биоразнообразието, което изисква задълбочена оценка.

Районната администрация настоява, че всички негативни въздействия върху здравето и благосъстоянието на местното население трябва да бъдат детайлно анализирани и взети под внимание при окончателното решение относно проекта.

Желая да подчертая, че нашите притеснения не са насочени към строителството на Терминал 3, а се отнасят до очакваното значително увеличаване на въздушния трафик и съпътстващите го въздействия върху околната среда и качеството на живот на гражданите в район „Подуяне“. Поради това, настояваме в рамките на процедурата по ОВОС да бъдат детайлно разработени мерки по следните точки:

#### 1. Опазване на въздуха.

Повече самолети, повече емисии, по-лош въздух. С увеличаването на въздушния трафик, пропорционално ще се увеличат вредните емисии, водещо до влошаване на качеството на въздуха.

Настояваме за прогнозен анализ на фините прахови частици, които са свързани с болести на дихателната система, развиващи се в резултат от предполагаемия въздушен трафик.

#### Предложение:

Възможност за буферен зелен пояс на територията на кв. „Васил Левски“ от филтриращи видове /чинар, липа, бор/.



Монтиране на постоянни станции за мониторинг на въздуха с публичен онлайн достъп до данните.

## 2. Шумов контрол/шумово въздействие

Най-голямо оплакване от шумово замърсяване сигнализират жителите на кв. „Васил Левски“ и ж.к. „Сухата река“, район „Подуяне“.

Проектът ще доведе до съществено увеличение на въздушния трафик, което неминуемо ще влоши съществуващото тежко шумово замърсяване.

**Настояваме:**

- Да се извърши пълно шумово моделиране, включително по време на нощния интервал /23:00-06:00ч./;
- Да бъде разгледана възможност за ограничаване, или забрана на нощни полети;
- Да се приложи програма за шумоизолация на жилищните сгради за кв. „Васил Левски“ и ж.к. „Сухата река“, и най-вече за детските заведения и училища, попадащи в територията;
- Да има обществен достъп до реални шумови данни чрез онлайн мониторинг;
- В Доклада настояваме да бъдат моделирани шумовите нива през деня и през нощта, обосновани от прогнозното увеличаване на авиационния трафик;
- Към настоящия момент, на територията на район „Подуяне“ са разположени три стационарни терминала за мониторинг на шума върху четири етажни общински сгради. Настояваме за поставянето на нови такива на най-високите сгради в територията.

**Предложение:**

Изграждане на шумозаглушителни бариери в посока кв. „Васил Левски“, район „Подуяне“. Инсталиране на автоматизирана система за шумов мониторинг, свързана с публична платформа /с цел жителите да имат възможност да подават сигнали при нарушения/.

## 3. Биологично разнообразие

Районът около Летището София включва зелени площи в близост до водните тела. Самолетният трафик и изграждането на нова инфраструктура могат да повлияят върху местните екосистеми и **миграционните маршрути** на птиците, включително маршрути, минаващи в близост до природен парк „Витоша“ и до притоци на река Искър.

Настояваме да се изследват миграционните маршрути на птиците в района, за да се предотвратят сблъсъци и да се защитят местните видове.

**Предложение:**

Създаване на буферни зони с ниско човешко въздействие около водните тела и зелените площи.

Засаждане на местни растителни видове, които поддържат екологичното равновесие и насърчават биоразнообразието.

## 4. Обществен контрол и прозрачност

Настояваме за въвеждане на екологичен обществен съвет с участници от местните квартали, екологични НПО, районна администрация, летищен оператор.

Редовно публикуване на екологични отчети – шум, въздух, отпадъци, вода.

## 5. Риск от аварии и бедствия. Ограничения за полети на дронове

Летище София е разположено в близост до р. Искър, като нивото на подземните води в района е високо. Тази комбинация увеличава риска от наводнения, които могат да засегнат терминалите, пистите и подземните части на летището. Поради тези

*Писмото се издава на хартиен носител в 3 (три) екземпляра.*

причини, и предвид непрекъснато променящите се климатични условия през годините, смятаме, че следва да бъде разгледан съществуващия риск от наводнение и да бъде включен в ДОВОС.

Настояваме по-обстойно и пълно да бъде разгледано и замърсяването на почвите и водите, което е особено важно за хората в ниските части на града.

В заданието липсва и настояваме да бъде включена оценка на аварийна готовност и планове за реакция.

В допълнение, настояваме за широко обществено обсъждане с насрочена дата само за жителите на район „Подуяне“, в което да се чуят мненията на гражданите, с цел осигуряване на максимална прозрачност и отговорност по отношение последиците за околната среда.

Не сме против развитието на Летище София, но сме твърдо против това да се случва за сметка на здравето и благосъстоянието на хората. Настояваме заданието да бъде редактирано с конкретни екологични и социални мерки като част от ЕО. При неизпълнение на тези изисквания, си запазваме правото на юридически действия и сезиране на институции на национално и европейско ниво.

инж. КРИСТИЯН ХРИСТОВ

Кмет на район „Подуяне“

